**Получение травмы в ДТП при следовании на работу не относится к несчастному случаю на производстве**

Сотрудник следовал к месту работы на такси и попал в ДТП, в результате которого получил травмы. Позже работник решил обратиться в страховую компанию с заявлением о выплате страховой премии в связи с произошедшим дорожно-транспортным происшествием, но в ответ на заявление страховая компания просила предоставить акт расследования несчастного случая на производстве.

Работник обратился к работодателю с заявлением, в котором просил провести расследование несчастного случая и выдать акт, определяющий его как несчастный случай на производстве. Вместе с тем работодатель сообщил, что расследование несчастного случая не проводилось, поскольку полученные работником травмы в данных обстоятельствах не являются несчастным случаем на производстве и не требуют проведения расследования. Кроме того, пострадавший попал в дорожно-транспортное происшествие в нерабочее время и на общественном транспорте.

Получив отказ от работодателя, пострадавший сотрудник обратился к прокурору, который подал иск в суд с требованием обязать работодателя провести расследование несчастного случая. Суд первой инстанции встал на сторону прокурора и пострадавшего, пояснив следующее: "работодатель требовал, чтобы работник заблаговременно являлся в офис для прохождения инструктажа до начала рабочей смены, то есть совершал действия в интересах работодателя".

Однако суды апелляционной и кассационной инстанции не согласились с мнением первой инстанции, объясняя свою позицию тем, что несчастный случай с сотрудником произошел по пути следования на такси до работы, т.е. не при исполнении им трудовых обязанностей или работ по заданию (поручению) работодателя, а также не при осуществлении иных правомерных действий, обусловленных трудовыми отношениями с работодателем, либо совершаемых в его интересах, не на территории предприятия и не в рабочее время. Таким образом, получение травмы при следовании пострадавшего на работу на такси не относится к несчастному случаю на производстве.

Источник:<https://8kas.sudrf.ru/modules.php?name=sud_delo&srv_num=1&name_op=doc&number=29488955&delo_id=2800001&new=2800001&text_number=1>